051983

5 7 2

ТУ-19-241-82

5

5


студия
ДИАФИЛЬМ

08—3—395

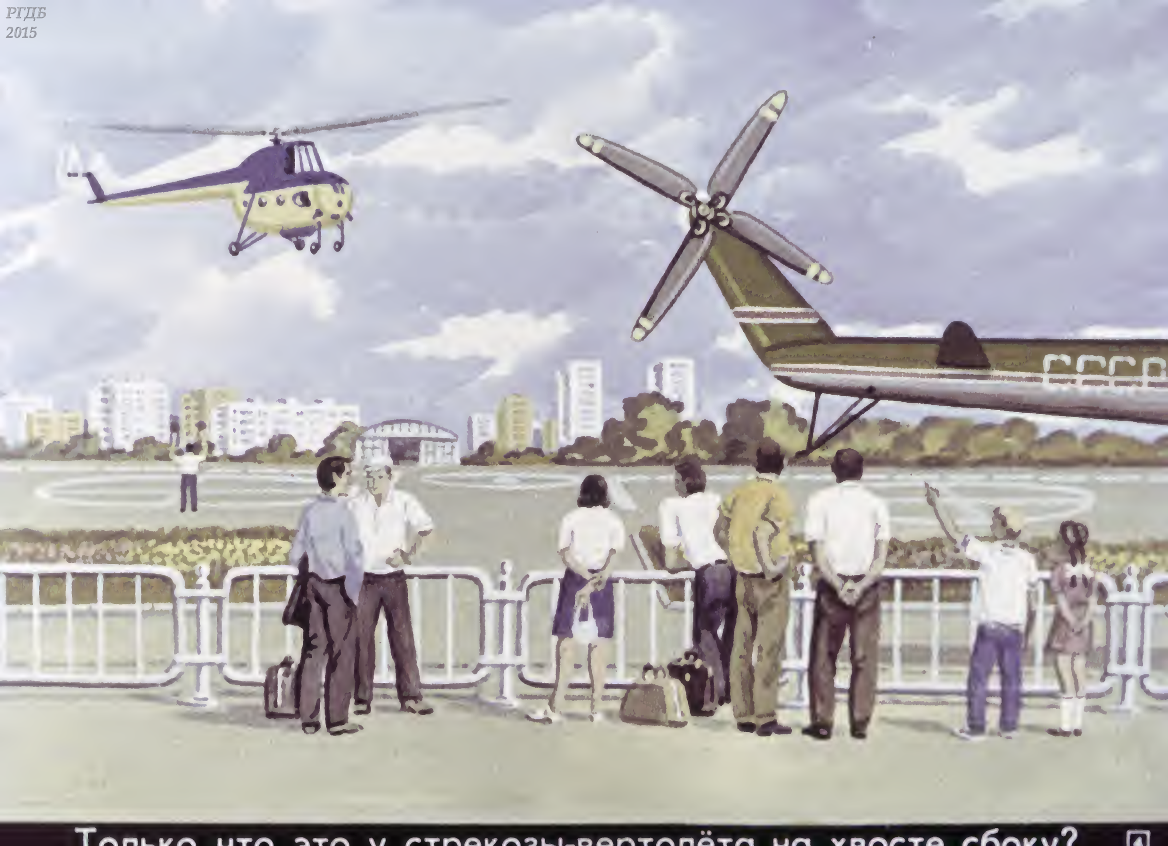

ВЕРТОЛЁТ



На кого он похож—на самолёт? На воздушный шар? Или на ракету?



Нет, он похож на большую стрекозу.



Только что это у стрекозы-вертолёта на хвосте сбоку?



Это маленький винт-пропеллер. Когда вертолёт летит, он ему заменяет руль.



И на крыше у вертолёта тоже винт, только очень большой. Когда вертолёт отдыхает на земле, лопасти свисают, будто очень устали.



А как станут вертеться, с силой ввинчиваться в воздух, так и потянут за собой вертолёт всё выше и выше в небо. Самолёт может лететь только вперёд. А вертолёт—и вперёд, и вбок, и назад пятиться. А может на одном месте повиснуть, как на ниточке. Для чего это нужно? Вот послушайте...



В одном посёлке во время наводнения люди спасались на крыше дома. Вода поднималась всё выше и выше.—«Неужели про нас забыли?»—испугались люди.



Вдруг раздался грохот, и с неба спустилась верёвочная лестница.



Нет, не с неба, а с вертолёта, который прилетел и повис над крышей.— «Спасены! Спасены!» — обрадовались все.



—Вертолёт умеет висеть на одном месте?.. Пусть поможет нам прокладывать газопровод в тайге, там, где нет дорог,— сказали строители.



—Пусть он будет подъёмным краном!—попросили другие люди. 12



—Пусть перевозит большие тяжёлые грузы!—Пожалуйста: грузовой вертолёт может перевозить в своём «брюхе» даже автомобили, автобусы...



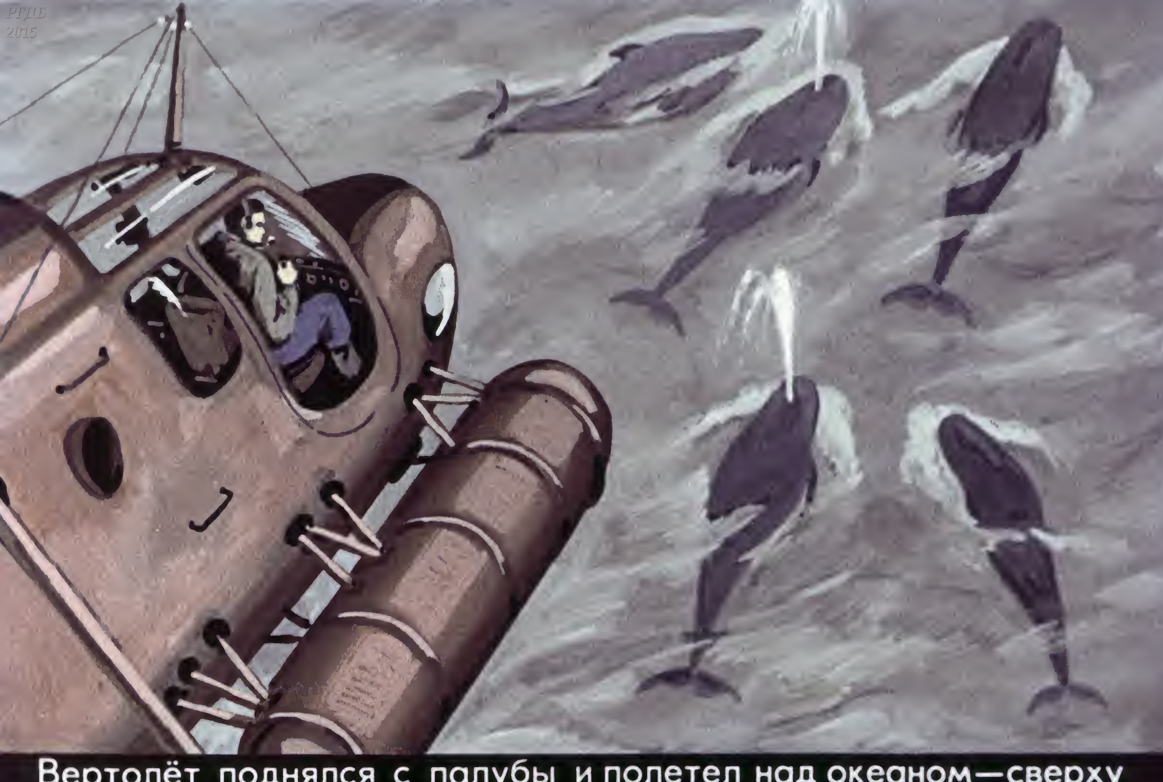
Вертолёт помогает полярникам.



Далеко в океане охотятся за китами моряки-китобои. Раньше приходилось долгие месяцы разыскивать китов: кит большой, а в огромном море — будто иголка в стоге сена. А теперь?



На корабле у китобоев появился маленький вертолёт-разведчик.



Вертолёт поднялся с палубы и полетел над океаном—сверху легче увидеть кита. Лётчик увидел и сообщил по радио китобоям, куда плыть...



Вертолёт часто приходит на помощь людям. Одна деревня, под названием Лужки, славилась своей картошкой. Никто таких урожаев не собирал, ни у кого такого картофеля не было — крупный, вкусный, рассыпчатый.



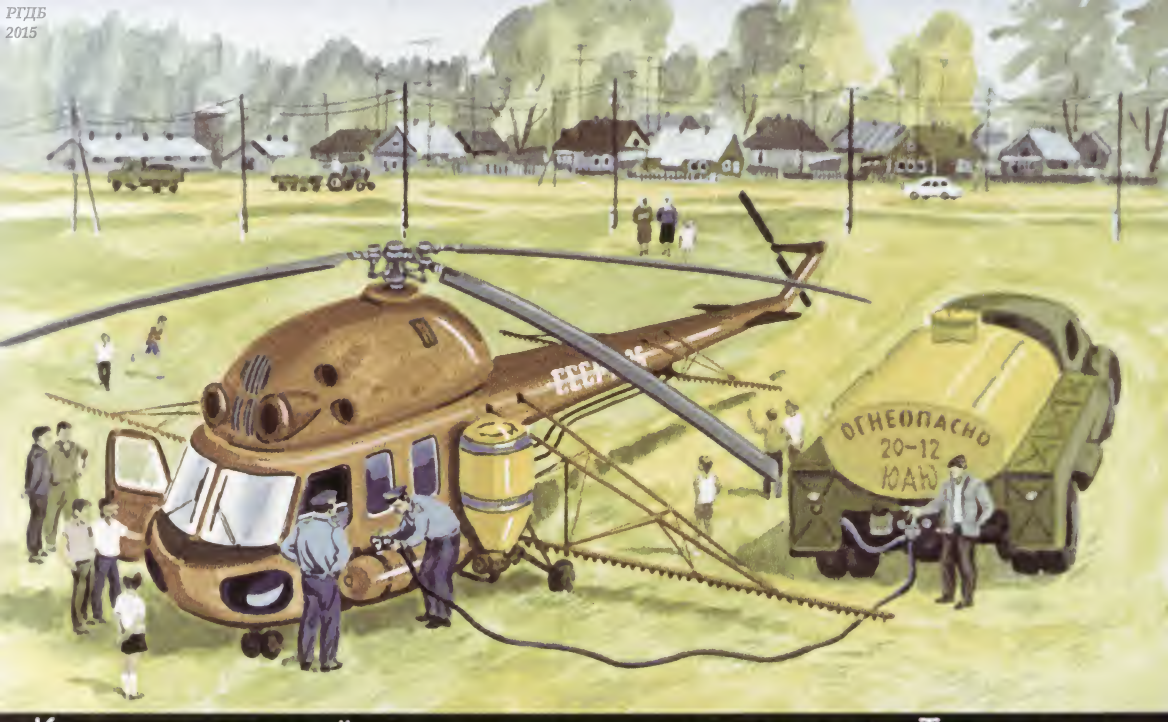
И вдруг на поля напал страшный враг — жук-паразит. — «Надо полить картофельные поля ядовитым раствором, — сказали колхозники, — жук его не выносит». — А как поливать — из леек?.. Нет, из леек очень уж долго.



Решили вызвать вертолёт. У этого вертолёта по бокам приделаны две большие «груши», от них по сторонам отходят длинные трубки с дырочками.



Вертолёт, сердито гудя, вынырнул из-за леса и принялся летать взад-вперёд над картофельным полем. А из дырочек в трубках, будто из леек, шёл дождь—не простой, а такой, какой нужен: для картошки полезный, а для жука вредный.



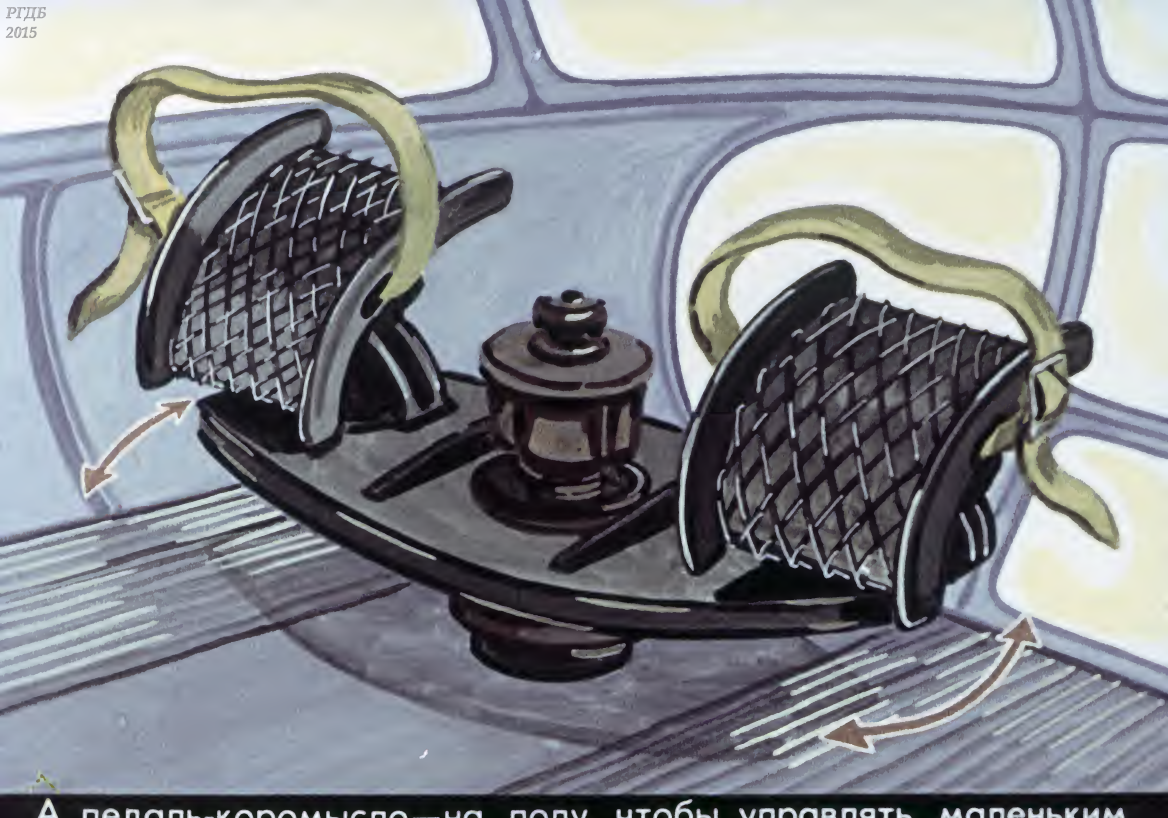
К вечеру вертолёт приземлился возле деревни. Тут к нему подкатил автомобиль-заправщик. Пилот взял резиновый шланг и заправил вертолёт горючим. А потом полетел в соседний колхоз, где его тоже ждали...



Хотите поглядеть, как устроен вертолёт изнутри? Пожалуйста, мы—в пилотской кабине. Сколько здесь разных приборов, рукояток, педалей!



Самая большая рукоятка, чтобы управлять большим винтом, — на макушке у вертолёта.



А педаль-коромысло — на полу, чтобы управлять маленьким винтом на хвосте.



Перед широким окном — два кресла для пилотов. Первый пилот управляет вертолётом, а второй ему помогает. Если первый устанет, начнёт управлять второй.



А это кабина для пассажиров—можно лететь и разглядывать в окно землю, или читать газету, или играть в шахматы за столиком.



Пилот велел пассажирам привязаться ремнями к креслам — сейчас будет взлёт. Винт на крыше крутится всё быстрее. Кабина качнулась — вот мы и в воздухе.



Какое всё внизу маленькое: игрушечный пароходик плывёт по реке, игрушечный дым выходит из трубы домика, а людей даже не разглядеть.



Мы пролетали над горами. В горах самолёту не приземлиться—ему нужен большой аэродром. А вертолёт повисел над крошечной площадкой между скал и опустился.



Он доставил в горное селение доктора, который помог больному.



Теперь можно лететь дальше. А уж вечер, темно. Ничего, вертолёт может лететь и в темноте.



Для этого есть приборы: высотомер—он показывает высоту над землёй, указатель скорости, специальный компас... Умные приборы помогают пилотам вести машину «вслепую».



Вертолёт поднялся повыше, чтобы не задеть даже самые высокие горы, и по компасу полетел на свой аэродром...



А это дозорный вертолёт: он стережёт лес от пожаров. У пилота есть карта, расчерченная на квадратики. Заметил пилот с воздуха дым и огонь—тут же передал об этом на землю.



А на земле поглядели на точно такую же карту и скорее послали туда воздушный десант — людей, которые обучены тушить лесные пожары.



Люди стали копать канавы, заливать огонь водой и потушили пожар.



Однажды вертолётчики привезли с собой лосёнка, которого спасли от пожара.



Вокруг аэродрома тоже лес. А лосёнок прижился среди людей и никуда не уходит: то наблюдает, как механики чинят в ангаре моторы,



то бродит возле столовой—ждёт обеда.



Вертолётчики только прилетят на аэродром, а лосёнок уже рядом с машинами: голову в дверь просунет, выпрашивает конфету. Совсем вертолётов не боится.



Вот какая умелая, сильная, добрая машина—вертолёт!





КОНЕЦ

Сценарий Феликса Лева
Художник Н. Ермолаев
Редактор Н. Мартынова
Художественный редактор А. Морозов

Студия „Диафильм" Госкино СССР, 1974 г.
101000, Москва, Центр, Старосадский пер., д. № 7
Цветной 0-30

43

Д-292-74